

ecosmedia

revista de promoción y divulgación ambiental

NO. 103, ABRIL 2019

Tren Maya

Una ruta de preocupaciones

Ecoansiedad

SUSCRÍBETE

en www.ecosmedia.org

También puedes
mandarnos correo a
info@ecosmedia.org



SÍGUENOS EN



Ecos voces y
Acciones



@ecosmedia



ecos_ac

ecosmedia

revista de promoción y divulgación ambiental

La revista **Ecosmedia** es desarrollada por Ecos. Voces y Acciones, A.C. (ECOS), organización dedicada a fomentar el cuidado, la protección y conservación del entorno ecológico como escenario óptimo para el desarrollo humano.

Director y Editor General
Edith González

Consejo Editorial
Sofía Mejía
Enrique Ramírez

Colaboradores
Alma Estrada
Eduardo Pérez

Diseñador
Héctor Rivas

Enlace Comunicación
Anallely González
revista@ecosmedia.org

EN PORTADA



Fotografía
Tomada de la Red

Ecosmedia, Año 8, Núm. 103 Abril 2019. Publicación mensual editada por Ecos. Voces y Acciones A.C., calle Atanasio G. Sarabia, 1111, Int 8, Col. Héroes de Churubusco, Delegación Iztapalapa, C.P. 09090, Tel. (55) 4632.2092., www.ecosmedia.org, info@ecosmedia.org Editor responsable: Edith González Cruz. Reserva de Derechos al Uso Exclusivo: 04-2015-092313483800-203, ISSN en trámite, ambos otorgados por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Responsable de la última actualización de este Número, Unidad de Informática INDAUTOR, Eduardo Pérez Pérez, calle Atanasio G. Sarabia, 1111, Int 8, Col. Héroes de Churubusco, Alcaldía Iztapalapa, C.P. 09090, fecha de última modificación, 01 de Abril de 2019.

Las opiniones expresadas por los autores no necesariamente reflejan la postura del editor de la publicación.

Hecho en México



CONTENIDO

04

DESTACADOS

Pésimas noticias
para los ciclistas
en la CDMX

06

TEMA CENTRAL

El Tren Maya,
el talón de
Aquiles del
Gobierno
Federal

12

GENTE

Ecoansiedad,
la
enfermedad
del futuro

18

VIAJES

Mascota
La esmeralda
de la sierra

25

CONSUME MÉXICO

Casitas
de
Madera

26

DISTRITO VERDE

Epazote
*Dysphania
ambrosioides*

28

NOVEDADES

Reto
NaturaLista
2019

29

AVISOS

Cursos y
talleres en
el mes



China, anfitrión del Día Mundial del Medio Ambiente 2019

El 5 de junio se celebra el Día Mundial del Medio Ambiente y este año el tema será la lucha contra la contaminación del aire, siendo China el país anfitrión debido a su compromiso con las energías limpias y la movilidad eléctrica, lo cual lo coloca como el nuevo líder de la acción climática. El país asiático posee la mitad de los vehículos eléctricos del mundo y 99% de los autobuses eléctricos. De acuerdo a ONU Medio Ambiente la contaminación del aire es el mayor riesgo ambiental para la salud puesto que se cobra 7 millones de vidas cada año.

Pésimas noticias para los ciclistas en la CDMX

Andrés Lajous, secretario de Movilidad (SEMOVI) en la Ciudad de México presentó el Nuevo Reglamento de Tránsito y una de las modificaciones más controversiales (art. 27 de la Ley de Movilidad), fue la "reclasificación" de 11 tramos de vías primarias como "Vías de acceso controlado", esto significa que a partir del 22 de abril la velocidad máxima pasará de 50 a 80 km/h en carriles centrales y se prohibirá el tránsito de ciclistas y peatones. Las fotos cívicas también están contempladas en este nuevo reglamento.



Abre la 9ª Edición del Ecofilm

La convocatoria para la 9ª edición del Festival Internacional de Cortometrajes Ambientales EcoFilm estará abierta hasta el 27 de junio y el tema de este año son las energías renovables. Se puede participar en cuatro categorías: animación, ficción, documental y cineminuto. Las bases completas están en el portal <http://ecofilmfestival.org/>



Plástico en lo más recóndito de la Tierra

Las fosas oceánicas, a 10 mil metros de profundidad están consideradas como el lugar más profundo del mundo y lamentablemente, oceanólogos han encontrado ahí residuos plásticos, no sólo en las aguas, también en la ingesta de organismos. La Universidad de Newcastle, Reino Unido, realizó un estudio en animales que habitan fosas oceánicas del Océano Pacífico, como en Japón, Chile y Perú y concluyó que es muy probable que no queden ecosistemas marinos que no se vean afectados por la contaminación plástica proveniente de sustancias no biodegradables de la ropa, los contenedores y las bolsas plásticas.

Coca-Cola FEMSA promueve la energía renovable en sus plantas embotelladoras

En el 2018 Coca-Cola FEMSA cubrió el 50% de la energía eléctrica requerida en sus plantas de manufactura usando fuentes limpias en países como México, Brasil, Colombia, Panamá y Argentina, además que redujo su consumo energético un 10% en comparación al 2017.

Una de las metas de la Estrategia de Sostenibilidad de Coca-Cola FEMSA para el 2020 es abastecer 85% de la energía que utiliza en sus plantas de embotellado en México con fuentes limpias y reducir 20% de la huella de carbono de su cadena de valor.



El 'Green New Deal' en Estados Unidos

Alexandria Ocasio-Cortez, la congresista más joven de Estados Unidos, (29 años) tiene un plan para combatir el cambio climático que consiste en una "nueva movilización industrial, económica y de justicia climática". El plan elaborado conjuntamente con el también demócrata, el senador Ed Markey, está inspirado en el presentado por el presidente Franklin D. Roosevelt, en los años treinta, pero ahora con énfasis en temas de limpieza del agua, descarbonización de la economía, la alimentación saludable y educación ambiental. Obviamente, el primero es descalificar esta propuesta fue el presidente Donald Trump, pero sin duda el debate en el Congreso sobre el cambio climático ya está en la agenda política estadounidense.



TREN



MAYJA



El Tren Maya, el talón de Aquiles del Gobierno federal

Autor: Redacción

El debate alrededor de la construcción del Tren Maya, el proyecto estrella del Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, revivió el mes pasado con motivo de la famosa solicitud de perdón en el marco de los 500 años de la Conquista española. La mayoría de los comentarios giraron en torno no sólo al perdón a los olvidados pueblos indígenas, sino a una coherencia gubernamental sobre el respeto a dichos pueblos, a sus tierras y recursos, los cuales sin duda se verán afectados con la construcción del Tren Maya.

Casualmente, días antes de este debate, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), publicó un diagnóstico sobre el Tren Maya que destaca ciertas preocupaciones económicas, ambientales y sociales. A continuación presentamos extractos del informe:

PREOCUPACIONES ECONÓMICAS

La experiencia internacional muestra que en promedio los proyectos ferroviarios elevan su costo en un 45% sobre lo presu-



INSTITUTO MEXICANO PARA LA COMPETITIVIDAD A.C.
NOTA TÉCNICA. PROYECTO DEL TREN MAYA

Sobrecostos como porcentaje por encima del presupuesto

PAÍS	LÍNEA	SOBRECOSTO (PORCENTAJE POR ENCIMA DE LO PRESUPUESTADO)
Estados Unidos	Ferrocarril Boston-NY-Washington	130%
Dinamarca	Túnel ferroviario	120%
Japón	Shinkansen Joetsu	100%
México	Zinacantepec-Toluca	93%
Alemania	Tren ligero Karlsruhe-Bretten	80%
Reino Unido-Francia	Channel Tunnel	80%
Países Bajos	Tren de alta velocidad línea sur	60%

Fuente: Elaboración propia con datos de Flyveberg, 2014 e IMCO.

puestado. Si la planeación no es la óptima, se estima que el costo de construcción del proyecto del Tren Maya podría aumentar entre 4 y 10 veces más que los 120 a 150 mil millones de pesos estimados por el Gobierno federal.

Los megaproyectos ferroviarios requieren inversiones de miles de millones de dólares e involucran a múltiples partes interesadas, de forma que sólo uno de cada mil proyectos en el mundo tiene éxito. Un estudio de Reason Foundation señala que financieramente solo dos líneas ferroviarias de alta velocidad son rentables: París-Lyon, Francia y Tokio-Osaka, Japón. Las líneas

de media y alta velocidad existentes en el mundo requieren grandes subsidios gubernamentales y aún así resultan más costosos que los pasajes aéreos, para líneas de menos de 240 km los autobuses interurbanos son muchos mas baratos.

A nivel nacional, el Tren Interurbano México-Toluca presenta un sobrecosto del 90% sobre el presupuesto inicial y para su rentabilidad se estimó para 2017 un aforo de 200 mil personas diarias y a la fecha no transporta a ninguna.

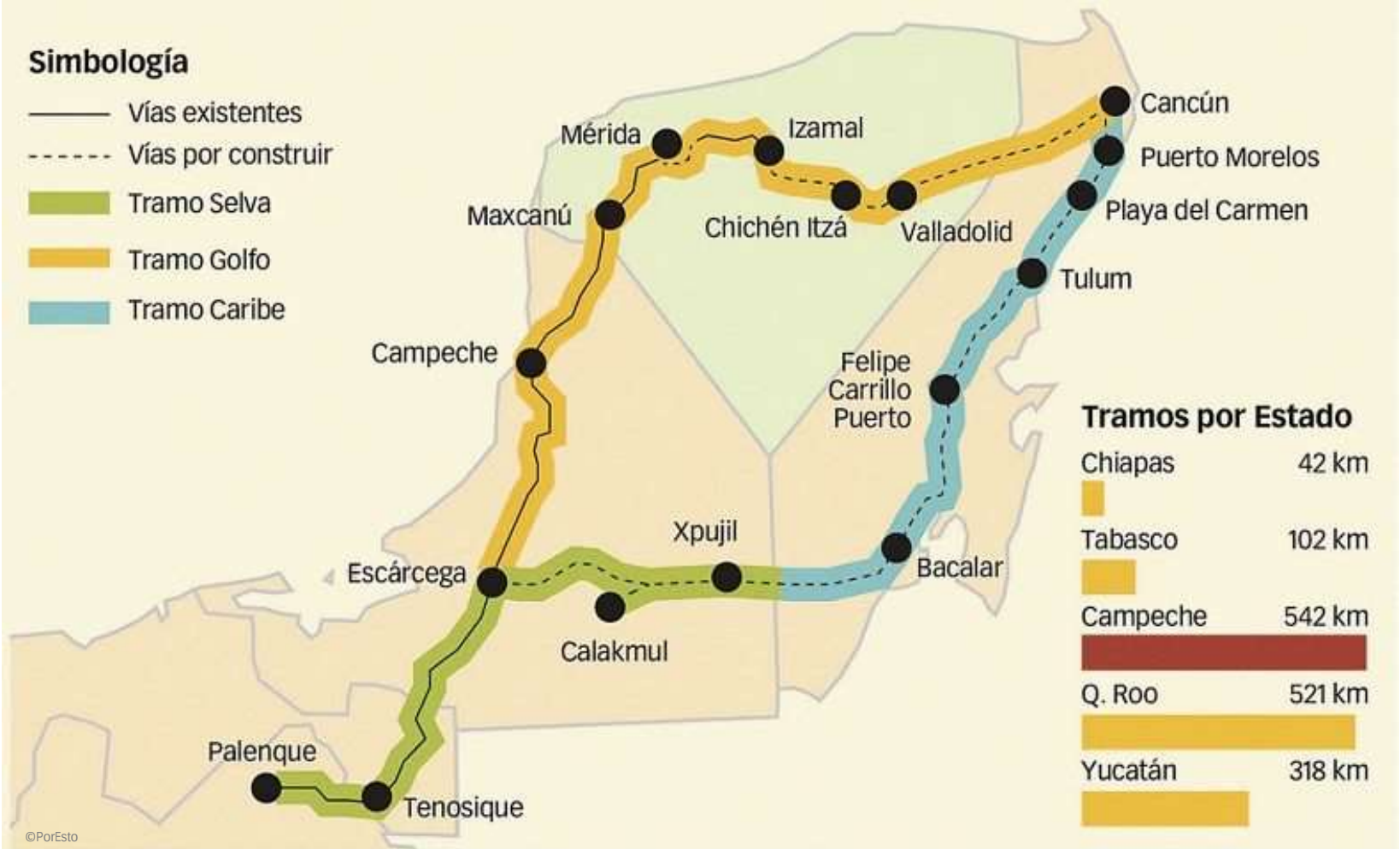


Propuesta respaldada

Los gobernadores constitucionales y electos de los estados del sur del país: Chiapas, Campeche, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán, respaldaron el proyecto de construcción del Tren Maya.

Simbología

- Vías existentes
- - - Vías por construir
- Tramo Selva
- Tramo Golfo
- Tramo Caribe



Desde la perspectiva económica, para que el Tren Maya sea un proyecto que genere ganancias o por lo menos no requiera de subsidios gubernamentales durante toda su vida útil, es necesario que el Gobierno haga una evaluación correcta de los costos estimados, aforo, densidad poblacional, conectividad, uso principal de las vías y la competencia del tren con otros medios de transporte existente.

El Tren Maya será de velocidad media-máxima de 160 km/h, con una longitud de 1,525 km de vía, de los cuales en 972 km no existe vía férrea. Se contemplan tres tramos para su construcción 1) Selva, 2) Caribe y 3) Golfo. Impactará en 44 municipios y más de 80 atractivos turísticos. Las 15 a 17 estaciones pasarán por cinco estados: Chiapas-Palenque; Tabasco-Tenosique; Campeche-Escárcega y Campeche, Calakmun y Xpujil; Yucatán-Mexcanú, Mérida, Izamal, Chichén-Itza, Valladolid y Quintana Roo-Cancún, Puerto Morelos, Playa del Carmen, Tulum, Felipe Carrillo Puerto y Bacalar. Se estima un tiempo de recorrido de ocho horas y capacidad para 600 a 800 mil personas.

PREOCUPACIONES AMBIENTALES

La ruta cuenta con una gran diversidad biológica y cultural, además de contar con innumerables cuerpos hídricos subterráneos como cenotes. Hay 49 zonas arqueológicas, 15 áreas naturales protegidas federales, 20 áreas naturales protegidas estatales, 24 humedales reconocidos como sitios Ramsar y 24 áreas de conservación. En particular preocupan las afectaciones a la Reserva de la biosfera de Calakmul, que posee el 80% de las especies vegetales de la península y la mayor población de jaguares y, el área de conservación ecológica Balam-Kú y Balam Kin, con el mayor macizo forestal de México.

Otro aspecto de preocupación es la evaluación económica del impacto ambiental que deberá retroalimentar la factibilidad y el análisis costo-beneficio del proyecto. Esta evaluación deberá ser uno de los ejes centrales y preventivos de la decisión del Gobierno para iniciar las obras. Se cree que los trenes son más ecológicos porque utilizan menos hidrocarburos que el transporte aéreo o vehicular, sin embargo estas percepciones no toman en cuenta los recursos energéticos y contaminación generada en su construcción, ni en el avance tecnológico en el uso eficiente de energía de aviones y automóviles.

PREOCUPACIONES SOCIALES

Fonatur, entidad encargada de la obra, antes de iniciar la obra deberá contar con la totalidad de los derechos de vías y propiedad sobre la infraestructura que construirá, sin embargo esta será una tarea compleja ya que aproximadamente el 56% de la superficie de los estados de Campeche, Yucatán y Quintana Roo es propiedad social y está compuesta por más de mil 406 núcleos agrarios, de los cuales casi el 100% corresponde a ejidos. Asimismo, antes del inicio de la construcción, el Gobierno tendrá que cumplir con su obligación de llevar a cabo una consulta libre, previa, culturalmente adecuada, de buena fe,



pública y de manera informada en una de las regiones con alta proporción de población indígena, así lo señala el artículo 2 constitucional y el Convenio 169 sobre Pueblos Indígenas y Tribales de la Organización Internacional del trabajo.

De acuerdo a datos del Consejo Nacional de Población (2015), entre los siete estados con mayor porcentaje de población indígena se encuentran Yucatán, Campeche y Quintana Roo.

Otro problema es la conectividad, de las 15 a 17 estaciones del Tren, muchas se localizan en ciudades muy pequeñas que no cuentan con sistemas de transporte desarrollados, lo cual complica la llegada a las estaciones y de éstas a las poblaciones.

Conclusiones

Bajo este escenario, el Instituto Mexicano para la Competitividad se dio a la tarea de formular 20 propuestas, de las cuales algunas son las siguientes:

1. Incluir a la población en mecanismos de consulta regulares desde la etapa de planeación del proyecto, con lo que el

Gobierno podrá gestionar de mejor forma diversos riesgos sociales

2. Incorporar actividades distintas al turismo en la planeación de la obra.

3. Asegurar que las líneas se construyan en tramos urbanos, densamente poblados y cortos.

4. Obtener la totalidad de los derechos de vía de los tres tramos antes de iniciar la obra.

5. Cuidar las áreas naturales protegidas y los activos naturales fuera de ellas.

6. Evaluar el costo de oportunidad de otros proyectos que puedan generar un mayor beneficio a la sociedad, un ejemplo de esto podría ser el Ferrocarril Transístmico.

Para mayor información:

<https://imco.org.mx/wp-content/uploads/2019/03/NOTA-T%C3%89CNICA.-PROYECTO-DEL-TREN-MAYA-19-03-19-Final.pdf>
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/121653/Infografia_INDI_FINAL_08082016.pdf



ECOANSIEDAD





Ecoansiedad, la enfermedad del futuro

Autor: Alma Estrada

Que si el periodo 2015-2018 ha registrado las temperaturas más altas de la historia, que si los glaciares se derriten a velocidades inusitadas, que si los osos polares llegan a poblados buscando alimento, que si los huracanes y tormentas arrasarán con lo poco que tenemos de pertenencias, que si la sequía reducirá la producción de alimento a futuro, que si la contaminación de mares y aire nos matará, que nos quedaremos sin agua en 12 años y así una larga cadena de desgracias ecológicas que apuntan a un mismo resultado: la vida sobre la Tierra será hostil para los seres vivos en los próximos 60 años, y más aún para los seres humanos. ¿Qué miedo, no?

De ahí el discurso de la ya famosa adolescente sueca Greta Thunberg ante políticos y empresarios reunidos en el Foro Económico Mundial en enero: "Los adultos siempre están diciendo que tienen el deber de dar esperanza a los jóvenes. Pero yo no quiero su esperanza, quiero que entren en pánico".

Este pánico, miedo y tristeza por el entorno y el futuro ha sido catalogado como "ecoansiedad". El informe ["Salud mental y nuestro clima cambiante: Impactos, Implicaciones y Orientación"](#), elaborado por la Asociación Psicológica Americana en el 2017 (American Psychological Association) y la organización civil ecoAmerica señala que "al pensar en el cambio climático, la mayoría de los estudios y de las publicaciones se concentran en los efectos de este fenómeno para el medio ambiente y la salud física del ser humano, pero hasta ahora no se ha tenido en cuenta a la salud mental, sin embargo los efectos en la psiquis son muy importantes ya que tienden a generar sentimientos de ira, incertidumbre, terror o pánico, que en función de su intensidad pueden provocar un estrés postraumático de mayor envergadura". De acuerdo a una encuesta, casi las tres cuartas partes de los millennials lo experimentan hasta cierto punto después de leer o escuchar las noticias.

La Asociación Estadounidense de Psicología describe la "ecoansiedad" como un "temor crónico de un cataclismo ambiental", un estrés causado por "observar los impactos aparentemente irrevocables del cambio climático, y preocuparse por el futuro de uno mismo, de los niños y las generaciones futuras".



Este fenómeno que se produce lentamente pudiera conducir a la pérdida de la identidad personal y profesional, al descalabro de las estructuras de apoyo social, al desbalance del sentido de control y la autonomía, así como a la aparición de efectos nocivos en la salud mental, como sentimientos de impotencia, miedo y fatalismo. Hay un número significativo de personas estresadas por los impactos del cambio climático y el nivel de preocupación está aumentando año con año.

Y cómo no preocuparse, el informe del Panel Intergubernamental de Cambio Climático de la ONU, IPCC, ha señalado que de no tomar acciones contundentes para lograr una reducción a la mitad de las emisiones de CO₂, para 2030, la temperatura del Planeta podría superar 1.5 grados centígrados, lo cual significaría una catástrofe climática, ambiental y social, por ejemplo, 10 millones más personas perderían sus hogares por el aumento en el nivel del mar y el número de personas que sufren escasez de agua se duplicaría.



La Ecopsicología, es un termino acuñado hace más de 25 años por Theodore Roszak y parte del hecho de que el ser humano necesita convivir con la naturaleza para mantener su salud física y su equilibrio mental.

Sam Johnston, un joven de Manchester, en Inglaterra, habló de su ecoansiedad para un documental de la BBC. "Cuando te vas a dormir comienzas a pensar sobre el estado del Planeta y te das cuenta de que al ser una sola persona solo puedes tener un impacto limitado, ese es el principal motivo de ansiedad, porque te sientes impotente, incluso la ansiedad se me ha manifestado en síntomas físicos me cuesta trabajo dormir y he tenido palpitaciones", relató.

La ecoansiedad también afecta a científicos, Tim Gordon, biólogo marino de la Universidad de Exeter, en Inglaterra, hace investigaciones de campo en la Gran Barrera de Coral de Australia y en el Océano Ártico. "Estamos documentando el deterioro rápido de esos sitios. A veces estoy flotando en el agua mirando a mi alrededor y me digo: 'todo está muriendo, hay veces en que estoy con mi máscara de buceo y simplemente me pongo a llorar cuando veo esa tragedia'".

¿Cómo evitar ser víctima de la ecoansiedad?

La psicóloga Susan Clayton, co autora del informe señala que "Las conexiones sociales son muy importantes para el bienestar de los individuos y son un indicador clave de resiliencia tras los eventos negativos".

Además la adopción de un estilo de vida respetuosos con el medio ambiente puede tener un efecto positivo en la salud mental. Por ejemplo ir al trabajo a pie o en bicicleta, se asocia con menos niveles de estrés, lo mismo que comprar insumos menos contaminantes.

También se recomienda incrementar la visita a parques y otras áreas verdes, pues se sabe que el contacto directo con la naturaleza reduce los niveles de estrés y las enfermedades que se le relacionan, más allá del estatus socioeconómico, la edad o el sexo de las personas.

Vivimos en una época de influencia. Si logras convencer al 25% de tus conocidos sobre acciones para cuidar le Planeta, una acción pasa de ser marginal a significativa".

Para el analista Duncan Geere son importantes tres acciones concretas para ayudar a combatir el calentamiento global y controlar nuestra ansiedad: piensa en el cambio climático cuando decidas qué comes, cómo viajas y qué compras; habla del cambio climático con tus amigos, tu familia y tus colegas y exige acciones de los políticos y las compañías con los mecanismos que tengas a tu alcance.

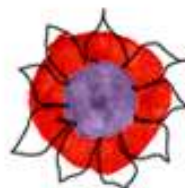
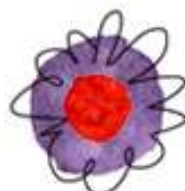
El Servicio Nacional de Salud de Reino Unido (NHS por sus siglas en inglés), ofrece en su sitio consejos para el tratamiento de la ansiedad en general, como medicamentos y terapias conductuales cognitivas.

Con información de Telemundo y BBC Mundo





**FYJA POLANCO
EN FLORES**
04 al 07 de abril
2019



LA MAGIA DE LOS POLINIZADORES

GALERÍA TORRE DEL RELOJ
DEL PARQUE LINCOLN.



Del 29 de marzo al 07 de abril.

Horarios: 10 hrs a 14:30 hrs y de 15:30 hrs a 18 hrs.



Pueblo mágico Mascota



La esmeralda de la sierra:

Autor: Anallely González

Entre los pinos y encinos de la Sierra Madre Occidental se encuentra el tranquilo y encantador Pueblo Mágico de Mascota en el estado de Jalisco. El encanto de sus calles empedradas estilo tradicional flanqueadas por casas de estilo colonial nos da la bienvenida a este pintoresco lugar.

Durante el siglo XIX fué una importante zona minera en el estado y se llenó de haciendas y casonas que en la actualidad se combinan con el aire provincial, rodeado de campos de avena, sorgo y maíz.

El nombre del pueblo proviene de la lengua Teco "Amaxacotlán Mazacotla", es decir, el lugar de venados y culebras.

Aquí se encuentra el Templo Inconcluso de la Preciosa Sangre, lugar que estaba destinado al Templo Sagrado Corazón de Jesús, pero como su nombre lo indica, se quedó sin terminar y hasta adoptó el nombre. Lo único construido fue el casco, sus altos muros conservados y rodeados de vellos jardines floreados ahora son el escenario ideal para eventos culturales y fiestas especiales.



©El Manantial

Mascota



Museos

El poblado a pesar de ser pequeño cuenta con mucha cultura local la cual podrás observar en sus cuatro museos.

Museo de Arqueología, posee cuatro salas de exhibición con más de 600 piezas arqueológicas y objetos que datan del año 800 a.C, todos obtenidos en El Pantano, un antiguo cementerio.
Dirección: Calle Allende No.115

Museo de Piedra El Pedregal, un museo muy curioso y único en México porque todas sus piezas de exposición están hechas y adornadas con piedras de todos los tamaños, colores y formas.

Dirección: Morelos 64, Centro



Museo Raúl Rodríguez, ofrece una variada muestra sobre distintas facetas culturales de Mascota, incluyendo cine, arte, religión, arqueología y gastronomía. Una de las salas está dedicada a la actriz Esther Fernández, nativa de la localidad y primera estrella de la época de oro del cine mexicano.

Casa Museo de la Raicilla, el lugar está mayormente enfocado a los grabados en roca de la civilización Huichol en los años 1500 y 1600. Una experiencia única y singular donde podrás beber la ancestral, espirituosa y mágica raicilla tan añeja como el Tequila y el Mezcal.

Dirección: Morelos No. 9, Centro.

No olvides tomarte la selfie en el bello kiosco de estilo neo-mudéjar ubicado en la Plaza Principal disfrutando de algún dulce típico de la región que básicamente es cualquiera que este hecho de guayaba: guayabas rellenas, rollo de guayaba, guayabita agria o un buen helado.

Atractivos naturales

Laguna de Juanacatlán

A los pies de la Sierra Madre se ubica la Laguna de Juanacatlán, un enorme espejo de agua de aproximadamente 24 hectáreas que dicen fue el cráter de un antiguo volcán. Su profundidad es variable entre uno y 50 metros y es muy visitada por aficionados al canotaje y a la pesca deportiva.

Ubicada a 17 km al noreste del centro, Mascota.



Volcán El Molcajete

Aquí la meta es llegar a la cima para apreciar una maravillosa vista panorámica del poblado, los valles, montañas y bosques de la zona y, en el camino, practicar el senderismo y la observación de la gran biodiversidad floral que ahí existe.



El campo petrificado El Malpaís

Es un campo pétreo que se formó hace miles de años tras una intensa actividad volcánica que dejó el área cubierta de lava, rocas y ceniza volcánica. Desde entonces, muy pocas plantas han logrado abrirse paso a través de la espesa capa de piedras para alcanzar el sol, lo que ha dado pie a cuentos y leyendas, como el que señala la existencia de un área con árboles frutales pero a donde nadie a podido regresar.

Cascada El Rincón de Ixcatán

Esta cascada está un tanto escondida pero la caminata vale mucho la pena. Tiene una caída de seis metros y es alimentada por el arroyo de La Plata, se encuentra a unos



Cañón El Ocotillo

Este sitio de petroglifos se encuentra a lo largo de un cañón atravesado por el río Mirandilla, mide alrededor de 250 metros de largo y de ancho 25, está situado a 8km. de la Hacienda Mirandilla. Tiene paredes basálticas de origen volcánico que alcanzan hasta 20 metros de altura.

Las piedras grabadas con petroglifos se encuentran a lo largo del cañón y la mayoría son de referencias a venados, lo que parecen indicar que el cañón fue utilizado por los huicholes para una ceremonia semejante a la "Sagrada cacería del venado".

Para planear mejor tu viaje debes tomar en cuenta que enero es el mes más frío y la temporada de lluvias va de junio a octubre. ¡Te invitamos a visitar, descubrir y conectarte con la naturaleza!



Biografía

www.mascota.jalisco.gob.mx

www.cta.cuc.udg.mx/publicaciones/2018%20-%20Los%20petroglifos%20del%20valle%20de%20Mascota,%20Jalisco.pdf

www.facebook.com/pg/comuniturMascota



Existe un registro de 446 petroglifos dentro del cañón.



Casitas de madera

Reciclados de madera es una empresa dedicada a la fabricación de acogedoras, personalizables, seguras y hermosas casitas de juego infantil. Las hay de todos los colores y tamaños, elevadas, con literas, con terrazas y hasta de dos pisos.

Estas casitas infantiles son fabricadas con madera reciclada resistentes al exterior y con todas las garantías de seguridad para los más pequeños.

Son creadas para que los niños aprendan a cuidar, mantener y proteger su espacio, lo cual podrán trasladar también al hogar real.

¡Sorprende a tus hijos con una casita de ensueño!

Cel. 04455-2436-3869, alcaldía de Xochimilco.

EPAZOTE

Nombre científico: *Dysphania ambrosioides*
Familia: Amaranthaceae
Nombre común: Epazote

El epazote es una hierba nativa de México, muy aromática y de las preferidas en nuestra gastronomía nacional. Es parte de la amplia gama de quelites que coexisten en las milpas.

Su nombre náhuatl es "epaztl" significa zorrillo, lo cual se debe a que la planta tiene un aroma fuerte y muy peculiar.

La forma de sus hojas es muy peculiar, alargadas y dentadas, en general son verde oscuro pero pueden llegar a tener un color rojizo o púrpura. Presentan una inflorescencia, pequeñas y numerosas florecillas verdes en el ápice del tallo.

Aunque es considerada una planta de vida corta, anual o perenne, este quelite se propaga muy rápido, su semilla es negra brillante y lisa, fácilmente reconocible.

Otros nombres: Paico, paico macho e ipazote



Otros Usos:

Medicinal utilizado para expulsar parásitos intestinales, problemas en la piel, gripes y resfriados.

Gastronómico se utiliza tanto fresco como deshidratado para realzar el sabor de los platillos

FICHA TÉCNICA

	Cálido
	Suelos arenosos
	Mucha
	Mucha
	Verano
	 

Bibliografía

www.naturalista.mx/taxa/76746-Dysphania-ambrosioides
www.conabio.gob.mx/malezasdemexico/chenopodiaceae/chenopodium-ambrosioides/fichas/ficha.htm



Reto Naturalista Urbano 2019

Del 26 al 29 de abril se llevará a cabo el Reto Naturalista Urbano 2019, un evento internacional de ciencia ciudadana conocido como City Nature Challenge cuyo objetivo es registrar el mayor número de observaciones de la naturaleza, encontrar el mayor número de especies e involucrar al mayor número de personas en la ciencia ciudadana.

¿Qué puedo fotografiar y registrar?

Toda la biodiversidad viva y silvestre: plantas, animales y hongos. No se aceptan organismos en cautiverio.

¿Dónde subo mis fotos?

En la plataforma digital Naturalista www.naturalista.mx, debes crear un usuario para poder subir tus materiales. Si tu ciudad aún no está inscrita puedes registrarla. Cada fotografía es una observación.

¿Quiénes pueden participar?

Todas las personas en todo el país. Competirán más de 70 ciudades de todo el mundo y los resultados de la ciudad ganadora serán anunciados el lunes 6 de mayo del 2019.

En el Reto 2018, la ciudad ganadora fue San Francisco Bay Area, California, Estados Unidos, con la mayor cantidad de observaciones (41,737), especies encontradas (3,211) y participantes (1,532).

¡Todos podemos contribuir al conocimiento de la naturaleza de nuestro país!

Naturalista

<https://www.naturalista.mx/projects/reto-naturalista-urbano-2019-ciudad-de-mexico-cdmx>

The City Nature Challenge

<https://www.inaturalist.org/projects/city-nature-challenge-2019>

**Abril
26-29**

**Reto
Naturalista
Urbano
CDMX**

**¡Participa en el Reto Naturalista
Urbano 2019 en la CDMX!**







LOS MAGUEYES
HERENCIA DE MAYAHUEL

Celebrando a los agaves en el Jardín Botánico, IB-UNAM

Jueves 4 abril 2019
12:00 - Inauguración de la exposición
"Las plantas mexicanas: Historia natural y cultural a través del agave"
 Foro Dohla del Jardín Botánico

13:00 - Recorrido por stands de productores

Viernes 5 abril 2019
10:00 - 16:00 - Demostraciones, talleres, visitas guiadas,
 venta de artesanías y alimentos procesados

10:00 - Celebración
La Colección Nacional de Agaváceas y Nolináceas del Jardín Botánico, IBUNAM
 Área de colecciones

11:00 - Recorridos por los stands de productores y exposición

12:00 - Conferencia
La Colección Nacional de Agaváceas a 25 años de su creación
 Auditorio del Jardín Botánico

12:45 - Entrega de Reconocimientos

16:00 - 18:00 - Conversatorio y Cata de mezcales (registro previo)

18:30 - 20:30 - Conversatorio y Cata de mezcales

Sábado 6 abril 2019
10:00 - 16:00 - Demostraciones, talleres, visitas guiadas, venta de artesanías y alimentos procesados

Informes y registro
 Área de Difusión y Educación del Jardín Botánico del IBUNAM
 Tel: 56229047 / 9063
 maguey@ib.unam.mx

 Jardín Botánico del IB-UNAM
 @ibunam

Para más información consulta el programa en extenso en:
www.maguey.ib.unam.mx
















Festividad

Selvas de México

Expo de Chocolate, Café, Vainilla, Miel, Coco y Chicle.

4 al 7 de abril 2019

Huerto Roma Verde, cdmx





CURSOS #AXOLOTL MERCADITO

DOMINGO 7 DE ABRIL



HIDROPONIA: CULTIVOS EN AGUA
8 A 10 AM COSTO: \$250 •
CON ACOMPAÑANTE(S): 175*
*POR PERSONA
AULA B



HUERTOS EN CASA
8 A 10 AM O 2 A 4 PM COSTO: \$200 •
CON ACOMPAÑANTE(S): 150*
*POR PERSONA
AULA A



TERRARIOS CON SUCULENTAS
11 AM A 1 PM COSTO: \$260 •
CON ACOMPAÑANTE(S): 190*
*POR PERSONA
AULA B



KOKEDAMAS SUSTENTABLES
2 A 4 PM COSTO: \$240 •
CON ACOMPAÑANTE(S): 170*
*POR PERSONA
AULA B

ADEMÁS... VENTA DE PLANTAS, SUSTRATO, SEMILLAS, ARREGLOS, CALENDARIOS,
POSTERS, TAZAS Y SOUVENIRS DE BIODIVERSIDAD MEXICANA.

AV. M.A. DE QUEVEDO #354 • COYOACÁN, CDMX (PLANTA COWORKING)
plantalia@ciencias.unam.mx
Cel/WhatsApp: (55) 8098 4806



université
PARIS-SACLAY

Abre convocatoria
para su programa de
becas 2019 - 2020



スタジオジブリ
STUDIO GHIBLI
CONCIERTO HOMENAJE
Teatro Venustiano Carranza
Abril 14 - 2 pm



